



Wedstrijdbepalingen

Van

“Stonedam Foil Cup 2024”

voor

Wind- & Wing Foil klasse

gehouden op

20 en 21 April 2024

op het Schildmeer onder auspiciën van het
Watersportverbond

Z E I L V E R E N I G I N G

Schildmeer

S I N D S 1 9 4 2



Zeilvereniging Schildmeer,
Roegeweg 3A,
9629 PA Steendam.

www.zeilverenigingschildmeer.nl
wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl

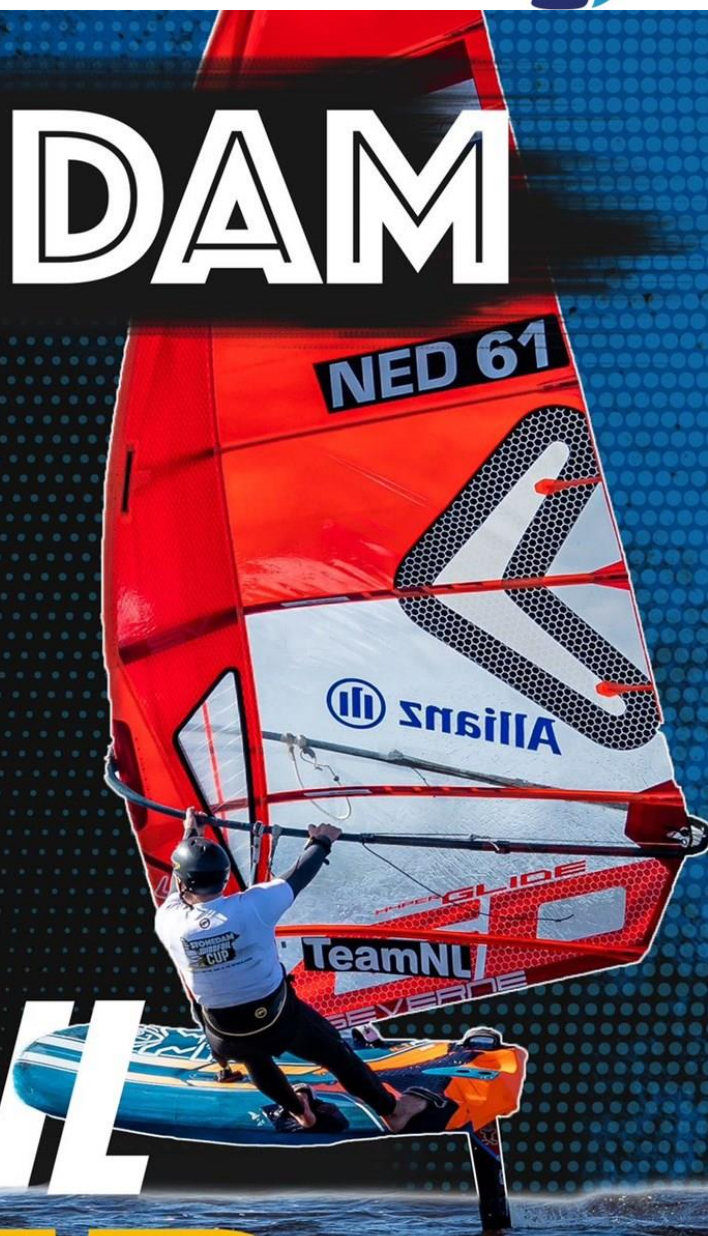
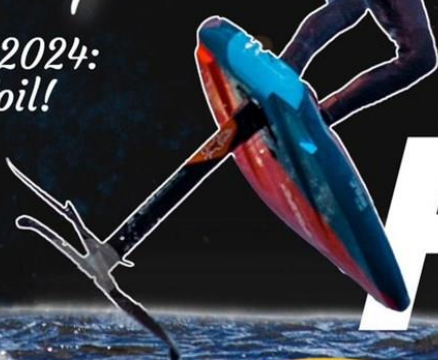




STONEDAM



*New for 2024:
Wingfoil!*



FOIL CUP

THE BIGGEST FUN FOIL RACE OF THE NETHERLANDS
APRIL 20 & 21 2024





Aanvullende Wedstrijdbepalingen aan de Stonedam Foil Cup te houden op 20 en 21 April 2024 op het Schildmeer.

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).
De betekenis van notatie '[DP]' in een regel staat beschreven in RvW 64.4

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021 – 2024 (RvW). Inclusief appendix B.
- 1.2 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een events official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst aan het raam van wedstrijdkantoor. (Tussen clubgebouw en de botenloods)
- 3.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het Clubgebouw van Zeilvereniging Schildmeer, Roegeweg 3a, Steendam. (Onder in het gebouw Boei 12) en is op zaterdag geopend vanaf 08.30 uur en de andere dagen vanaf 09.00 uur tot minimaal een uur na de finish van de laatste boot.
- 3.3 Van elke klasse worden de standen aan het eind van de dag gepubliceerd op het mededelingenbord bij het clubgebouw van Zeilvereniging Schildmeer.

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting en/of geplaatste advertentie uitingen van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.





5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1** Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast naast de botenloods (tussen clubgebouw en botenloods).
- 5.2** Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.



Seinflag "OW"(Onderscheidingswimpel)

- 5.3** [DP] Vlag D en één geluidsein betekent: 'Boten worden verzocht de haven of de wal niet verlaten voordat deze vlag is gestreken'. Het waarschuwingsein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 60 minuten nadat vlag D is gestreken worden gegeven'.



Seinflag "D"

- 5.4** Wanneer vlag Y (regel 40 RvW) op de wal of op het startschip gehesen word, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel voor alle klassen verplicht.



Seinflag "Y"

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

DATUM	RACE	TIJD WAARSCHUWINGSSEIN
Zaterdag 20-April-2024	Clinic op de wal	11:00 uur
Zaterdag 20-April -2024	Clinic op het water	11:45 uur
Zaterdag 20-April -2024	Lunch	13:30 uur
Zaterdag 20-April -2024	1 ^e Slalom Race	14:25 uur
Zaterdag 20-April -2024	2 ^e Slalom Race*	Direct opvolgend
Zaterdag 20-April -2024	3 ^e Slalom Race*	Direct opvolgend
Zondag 21-April-2024	1 ^e Course Race*	09:55 uur
Zondag 21-April-2024	2 ^e Course Race*	Direct opvolgend
Zondag 21-April-2024	3 ^e Course Race*	Direct opvolgend
Zondag 21-April-2024	Lunch	11:30 uur
Zondag 21-April-2024	4 ^e Slalom Race*	12:25 uur
Zondag 21-April-2024	5 ^e Slalom Race*	Direct opvolgend
Zondag 21-April-2024	6 ^e Slalom Race*	Direct opvolgend

*Course en/of slalom Races: Aantallen afhankelijk van de windsterkte en wordt gezamenlijk bepaald in palaver.

- 6.2** Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat niet meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3** De geplande tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijden zijn vermeld in tabel 6.1.



6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag op het startschip met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

6.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 14:30 uur.

7* KLASSENVLAGGEN

7.1 De te starten klasse zal worden aangeduid met klasse-borden.
Dit zijn **witte borden met een zwarte letter** welke zichtbaar is aan bakboord(BB)-zijde van het startschip.

Er wordt zoveel mogelijk getracht een alfabetische startvolgorde aan te houden.
Seinen zoals aangegeven op het startschip zijn leidend.

Klasse Letter	Klasse
A	Wind Foil klasse
B	Wing Foil klasse

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied is beschreven in WB Addendum B en toont de plaats van het wedstrijdgebied

9 BANEN

9.1* De tekeningen in WB Addendum C toont de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9.4 Het eerste rak van de baan zal na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden.
Dit wijzigt RvW 33.

10 MERKTEKENS

10.1* De merktekens voor de Course Race en Slalom Race zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers. Voor het eerste merkteken kan ook een **groene cilindervormige boeien** uitgelegd worden. Uitleg van de banen en kleuren merktekens word in een palaver voorafgaande aan de wedstrijden uitgelegd en worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

10.2* De start - en finishmerktekens zijn **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen**

11 HINDERNISSEN

11.1 De volgende object(en) zijn aangewezen als hindernis(sen): Comitéboten te herkennen aan een witte vlag met de letter RC, startschip/finish schip





12 DE START

12.1 Wedstrijden zullen als volgt gestart worden:

In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingsein bestaan uit het klassensein (**zie 7.1**) en seinvlag "W".



Seinvlag "W"

12.2 De startlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan de BB zijde van het startschip

12.3 Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

12.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

12.5 In afwijking van regel RvW 29.2 en Wedstrijdseinen RvW kan het wedstrijdcomité bij een Algemene Terugroep besluiten dat het neerhalen van seinvlag "W" tevens het visuele waarschuwingsein is van de hernieuwde startprocedure. De "EV-wimpel" wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald.



Seinvlag "W"



1^e Vervang Wimpel (EV-Wimpel)

12.6 Een boot die op reglementaire wijze is gestart mag tijdens het wedstrijdzeilen niet meer door de startlijn varen, met uitzondering van een boot die, na het tonen van seinvlag "X" ten onrechte meent onreglementair te zijn gestart.



Seinvlag "X"

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14* DE FINISH

14.1 De finishlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan BB zijde van het finishschip voorzien van een blauwe vlag.

15 STRAFSYSTEEM

15.1 RvW Appendix P is van toepassing.

15.2 RvW P2.3 is niet van toepassing en RvW P2.2 is zodanig gewijzigd dat het op iedere straf na de eerste van toepassing is.



16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1** Boten die niet finishen 30 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en gefinished is, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen.

17 PROTESTEN, VERHOORAANVRAGEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 17.1** Een boot die de intentie heeft een protest in te dienen, moet (verplichting) dit onmiddellijk (mondeling of door middel van het zeten van een rode vlag in het want (SB)) kenbaar maken bij het comité op het start- of het finishschip nadat de boot gefinisht is.
- 17.2** Als het kenbaar maken op het water wegens omstandigheden niet mogelijk is moet de boot dit onmiddellijk, met opgave van reden, kenbaar maken aan het Wedstrijd Comité bij aankomst op de wal.
- 17.3** Verzoeken om verhaal hoeven niet op het water te worden gemeld en moeten bij het wedstrijd comité worden ingediend binnen de limiet die van toepassing is.
- 17.4** De protesttijdlimiet is 45 minuten nadat de laatste boot in zijn klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijd comité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

De eindtijd voor indienen tijd zal getoond worden op het officiële mededelingenbord. (Dit wijzigt art.13.2 indien RvW Appendix S van toepassing is.)

Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijd comité en het protest comité en op verzoeken om verhaal. (Dit wijzigt art.13.2 indien RvW Appendix S van toepassing is.)

- 17.5** Een volledig protestverhoor vindt plaats zo spoedig mogelijk. Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die is gesitueerd in de botenloods of in het clubgebouw.
- 17.6** De volgende regels kunnen geen grond zijn voor protest of verhaal van deelnemende boten:
- Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijd comité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. (Kan gemeld worden bij het wedstrijdkantoor).
 - Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. direct nadat hij terug aan de kant is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is bij het wedstrijdkantoor.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING





- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen. Iedere deelnemende boot moet voldoen aan de klassenvoorschriften en voorzien zijn van een geldig meetcertificaat.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.
- 20.3** Wedstrijdboten die door het wedstrijdcomité voor controle worden opgeroepen, (let op het betreffende sein) moeten zich, op straffe van uitsluiting, direct na de wedstrijd melden bij de aangegeven steiger in de jachthaven Boei 12.

21 OFFICIËLE BOTEN

- 21.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan een witte vlag met zwarte letters "RC".

22 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 22.1** Ondersteunende teams, met inbegrip van alle ondersteunend personen en vaartuigen van ondersteunende personen, moeten voldoen aan de regels voor ondersteunende personen.
- 22.2** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23 AFVAL AFGIFTE

- 23.1** Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.

24 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is

: Dhr. Wim Wind

De voorzitter van het protestcomité is

: Dhr. Peter Nannenberg





25 Prijzen

25.1 De prijzen voor de jeugd zijn als volgt verdeeld:
Voor deelnemers onder de 18 jaar zijn 3 prijzen beschikbaar;

De prijzen voor de volwassenen (heren) zijn als volgt verdeeld:
Voor deelnemers van 18 jaar of ouder zijn 3 prijzen beschikbaar;

De prijzen voor de volwassenen (dames) zijn als volgt verdeeld:
Voor deelnemers van 18 jaar of ouder zijn 3 prijzen beschikbaar;

26 Naam-, Beeld-, Portret- en Opnamerecht

26.1 Door aan deze wedstrijden deel te nemen verlenen de deelnemers de organisatie van dit evenement het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar het eigen goeddunken van de organisatie elke fotografische, audio en video opnames van de deelnemers voor, tijdens en na het evenement te maken, te gebruiken en te tonen.

27.2 Zeilvereniging Schildmeer hanteert een privacy reglement (zie hiervoor www.zeilverenigingschildmeer.nl).
Eventuele bezwaren kunnen kenbaar gemaakt worden via privacy@zeilverenigingschildmeer.nl.

27 Bijlagen / Addenda

Addendum A: Kaart van de locatie van het evenement

Addendum B: Plaats van het wedstrijdgebied

Addendum C: Banen

Alle rechten, wijzigingen en aanpassingen met betrekking tot wedstrijdzaken en deze lokale wedstrijd bepalingen zijn voorbehouden aan Zeilvereniging Schildmeer. Eventuele wijzigingen worden voorafgaande aan de wedstrijden gepubliceerd (zie paragraaf 2 en 3 van deze Aankondiging/Wedstrijdbepalingen)





Addendum A



Het Schildmeer is een meer gelegen in de streek Duurswold in de Nederlandse provincie Groningen tussen Schildwolde en Overschild.

Het meer heeft een gemiddelde diepte van 1,5 meter en heeft een oppervlakte van 284 hectare.

Het grootste deel van de oevers van het meer is natuurgebied. Bij Steendam liggen voorziening voor recreatie zoals jachthaven "Boei 12" en bijbehorende bedrijvigheid, een zandstrand, horeca, campings en een bungalowpark.



Zeilvereniging Schildmeer,
Roegeweg 3A,
9629 PA Steendam.

www.zeilverenigingschildmeer.nl
wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl
53°16'05"N / 6°50'12"E



Addendum B - Het Wedstrijdgebied

- B1 **Het te bezeilen meer**
De wedstrijden zullen worden gezeild op het Schildmeer.
- B2 **Oevers van het meer**
Let op! De oevers rond het meer zijn op diverse locaties verstevigd met stenen.
- B3 **Wedstrijdgebied**
Het wedstrijdgebied is hieronder weergegeven:

HET SCHILDMEEER EN OMGEVING





ADDENDUM C - Banen en merktekens voor Zeilers

Course Race baan

C1.1 Course Race (vierkant) Baan

De course wedstrijden worden gevaren op een zogenoemde vierkant baan.

De te varen baan wordt aangegeven op het startschip door middel van een **GROENE Vlag** als het eerst merkteken een **GROENE boei** betreft.

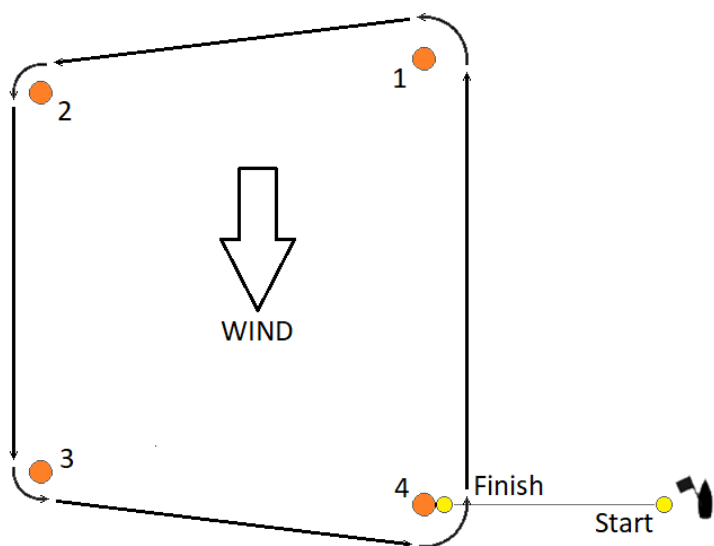
Geen kleur vlag betekent "eerste merkteken is een **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfer 1"



Groene vlag

Alle te ronden merktekens van de baan aan stuurboord worden gehouden.

C1.2 De algemene banenkaart is hierna schematisch weergegeven.



De volgorde voor het ronden van de merktekens is:

START → 1 → 2 → 3 → 4 →
 → 1 → 2 → 3 → 4 →
 → 1 → 2 → 3 → 4 → Finish

(3X Rond)

Alle deelnemers worden afgevlagd op de finishlijn nadat de eerste deelnemer de baan volledig heeft gevaren

Merktekens

C1.3 Merktekens Baan

De merktekens van de baan zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers.

C1.4 Merktekens Start/Finish

De merktekens van de start- en finishlijn zijn **Gele, ongenummerde Boeien**.





Slalom Race baan

C2.1 Slalom Race (zigzag) Baan

De slalom wedstrijden worden gevaren op een zogenoemde zigzag baan.

De te varen baan wordt aangegeven op het startschip door middel van een **GROENE Vlag** als het eerst mekteken een **GROENE boei** betreft.



Groene vlag

Alle te ronden merktekens van de baan met een "even" nummer (groen + 2 + 4) moeten aan stuurboord worden gehouden.

Alle te ronden merktekens van de baan met een "oneven" nummer (1 + 3) moeten aan bakboord worden gehouden.

C2.2 De algemene banenkaart is hierna schematisch weergegeven.

De volgorde voor het ronden van de merktekens is:

START → Groen → 1 → 2 → 3 → 4 → Finish

Merktekens

C2.3 Merktekens Baan

Het eerste merkteken van de baan is een **GROENE cilindervormige boei met groene spreader (groenen bolboei)**. De overige merktekens van de baan zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers.

C2.4 Merktekens Start/Finish

De merktekens van de start- en finishlijn zijn **Gele, ongenummerde Boeien**.

